



www.agen.fr

DISCOURS JEAN DIONIS

INAUGURATION DE LA GRANDE HALLE VOYAGEURS

Jeudi 3 octobre 2024, 10h30, Gare d'Agen, Agen

Discours :

- Jean DIONIS DU SEJOUR, Maire d'Agen et Président de l'Agglomération d'Agen
- Eliane BARBOSA, Directrice exécutive des gares régionales & parisiennes de SNCF Gares & Connexions

Monsieur le Sous-préfet,
Mesdames et Messieurs les Parlementaires
Mesdames et Messieurs les Maires et élus,
Madame la Directrice exécutive,
Mesdames et Messieurs, chers amis,

J'ai lu dans un article qui se voulait très sérieux que les gares sont le lieu où l'on s'embrasse le plus. Et cela ne m'étonne pas, elles sont le lieu des retrouvailles et des aurevoirs, des escales et des terminus. Pour nous, la Gare d'Agen est à la fois un lieu familier de notre ville et une porte d'entrée.

Alors, lorsque vous nous faites part de votre volonté de rénover la Grande Halle Voyageurs, juste après la magnifique rénovation de la Gare e Bordeaux-Saint-Jean, ce fût pour nous une satisfaction et une réelle fierté

D'une certaine façon, nous le méritons bien ! La gare d'Agen est la deuxième gare d'Aquitaine avec plus de 1,6 million de voyageurs, dont 800 000 sur la seule partie TGV.

Merci à la SNCF pour cette très belle rénovation du patrimoine agenais. La halle est à présent désamiantée, plus sûre et plus lumineuse. Elle offre un confort au voyageur avec une certaine élégance qui nous ferait presque oublier qu'elle est au-dessus de nos têtes. Je veux saluer SNCF Gares & Connexions, sa Directrice générale Marlène DOLVECK et sa Directrice exécutive Eliane BARBOSA.

Vous avez pris en charge intégralement la rénovation et vous avez assuré des travaux de qualité qui, soulignons-le, n'ont perturbé le trafic qu'à la marge. La gare a continué à bien fonctionner, c'est grâce à la qualité du travail des entreprises qui sont intervenues sur le chantier.

L'AREP pour la maîtrise d'œuvre et d'ouvrage. Pour les entreprises travaux : SPIE Batignolles, Baudin Chateauneuf, Altrad, Constructions Saint -Eloi, Lassarat.

La rénovation des 2370m² de la Halle, c'est un chantier à près de 7 mètres de hauteur qui avait débuté en janvier 2023. 18 mois et 9 millions d'euros plus tard, voici que la Grande Halle de la Gare d'Agen a retrouvé sa splendeur. C'est une nouvelle jeunesse pour cette gare qui durera des décennies. Good job !

J'en profite également pour saluer et remercier Jean-Pierre FARANDOU, Président du groupe SNCF, pour ses très bons résultats qui semblent se pérenniser. Cela veut dire beaucoup et d'abord que les Français aiment le train. Pour un tas de raisons : écologique, pratique, souvent moins cher. Si les Français l'aiment, c'est aussi parce qu'il rapproche et surtout, pour nous, il structure notre bassin de vie.

C'est justement parce que le train est un aménageur du territoire que les gares sont si importantes et que notre objectif est de faire de la gare d'Agen un véritable pôle multimodal.

La rénovation de la Halle voyageurs marque une étape de plus dans la valorisation de cette gare. Avec l'Agglomération, la Ville d'Agen et la Région nous avons mené conjointement un programme ambitieux autour de la gare :

- La création de la verrière et de la gare routière en 2014
- L'accessibilité de la passerelle PMR en 2017
- La construction du parking de la gare en 2018.

Ces travaux permettent d'avoir une gare connectée, confortable, un foyer d'échanges où on passe du vélo au train, du train au bus et de la voiture à la marche.

Il faut dire que dans la géographie du Sud-Ouest, Agen a eu la chance d'être bien née. Au milieu du couloir garonnais, elle s'est retrouvée entre deux grandes métropoles. Du Nord au Sud : sur l'axe Paris-Lourdes, dans un couloir économique structurant de notre pays. Oui, Agen est éternellement une ville carrefour.

Ville carrefour nous le sommes résolument, preuve en est encore aujourd'hui avec cette grande halle voyageurs rénovée, construite entre 1864 et 1866. Construction qui débute seulement après que la gare d'Agen soit devenue une gare de bifurcation, un an plus tôt entre la ligne Agen-Périgueux de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans et la ligne Bordeaux-Sète de la Compagnie des chemins de fer du Midi et du Canal latéral à la Garonne (Midi). Les faits sont tenaces.

Ce n'est pas qu'une gare, c'est un élément d'aménagement du territoire.

Ceux qui m'écoutent ou me lisent, m'entendent souvent parler de la juste ambition d'Agen. Et bien, mes amis, nous y sommes. Si nous avons cette ambition, c'est parce que nous ne sommes pas des immobilistes mais aussi parce que nous savons construire nos attentes selon nos atouts.

Les 30 dernières années ont été les années des grandes métropoles, tout y abondait en financements et projets, délaissant les villes moyennes et la ruralité. J'ai une conviction, celle que ce temps est fini et que le temps d'un plus juste aménagement des territoires et avec lui celui des villes moyennes est venu. Le Sud-Ouest peut compter sur un réseau de villes moyennes, qu'il faut connecter et relier. Et cela passe par des infrastructures de mobilité renforcées et notamment en matière ferroviaire.

En 2032, nous inaugurerons la nouvelle gare d’Agen-Brax TGV, qui connectera notre territoire à un réseau de métropoles : Paris en 2h45, Bordeaux et Toulouse en 30 minutes. Nous réduirons le temps entre nos villes, nous connecterons encore plus notre Agglomération.

Cette nouvelle liaison à grande vitesse modifiera le visage de notre territoire. Elle le dynamisera et ouvrira le champ des possibles. Ce sera un impact majeur que la Ville d’Agen et son Agglomération mesurent et que nous anticipons déjà.

Cette gare sera une nouvelle gare, située à Brax. Pour qu’Agen en bénéficie, nous ne lâcherons pas le combat pour obtenir une navette ferroviaire Agen-Centre – Agen-Brax TGV. Une liaison qui se ferait en 7 minutes, avec une fréquence haute pour pouvoir rejoindre facilement, rapidement et avec fluidité la nouvelle gare.

Nous ne faisons pas une gare pour faire une gare, mais bien pour connecter et faciliter le quotidien.

Quand je parle de connecter Agen avec les grandes métropoles et le reste du territoire, je n'oublie pas non plus de connecter les quartiers d'Agen et je pense ici à la passerelle Gauja qui tient une place particulière. Je sais combien sa fermeture complique les déplacements d'une partie des Agenais et notamment de ceux qui vivent dans le quartier de l'Ermitage.

Lorsqu'en 2023, la passerelle ferme pour cause de défaillances structurelles, nous cherchons immédiatement des réponses de court terme et de long terme.

La Ville s'est à plusieurs reprises engagée à trouver une solution et je vous l'assure, nous trouverons une solution. En début de semaine, le bureau d'études mandaté a fini ses tests pour évaluer l'état de la passerelle et donc sa possible réparabilité.

Trois scénarii sont devant nous : si elle est réparable, nous la réparerons ; si elle ne l'est pas, nous aurons plusieurs choix : soit en construire une nouvelle, soit revoir l'aménagement de la liaison avec l'Ermitage, par exemple en prolongeant la passerelle PMR qui se trouve au-dessus des voies.

Dès l'état réel de la passerelle connu, nous serons transparents comme nous l'avons été depuis le début avec le collectif, qui fait partie du groupe projet.

Cette liaison entre le centre d'Agen et son quartier de l'Ermitage sera rétablie.

Qui peut sérieusement croire que ce n'est pas l'intérêt de la Ville d'Agen de voir cette passerelle à nouveau ouverte ?

Personne ! Alors allons de l'avant, nous vous rendrons compte mais la liaison sera rétablie.

Dans ce projet, nous travaillons et continuerons à travailler avec la SNCF. Je veux finir en saluant l'engagement du groupe pour nos territoires et pour le travail toujours constructif que nous avons ensemble.

Vive le train !

Vive la gare d'Agen !

Vive Agen et sa juste ambition !