



INAUGURATION DE L'AMORCE DE LA ROCADE-OUEST

Judi 14 Janvier 2017 à 17h30

Entrée Zone Sun Valley - Roquefort

Monsieur le Sénateur, cher Henri

Monsieur le Député, cher Michel

Monsieur le président du Conseil Départemental, Cher Pierre

Messieurs les Maires de Roquefort, Estillac et Brax

Mesdames et Messieurs les Maires de l'Agglomération

Mesdames et Messieurs

Nous inaugurons aujourd'hui l'amorce de la rocade ouest entre Brax et Roquefort. Oui, nous inaugurons une route.... pas très sexy me direz-vous !

Ce tronçon de 1,4 km et ses aménagements connexes (le giratoire de raccordement sur la 656 et celui de la 119) est bien plus qu'un simple axe routier.

C'est un aménagement qui va permettre d'améliorer la sécurité des usagers de ces routes départementales, de mettre en connexion aisée les 3 villages d'Estillac, Roquefort et Brax et de fluidifier la circulation sur ce secteur.

A l'horizon 2025, entre 11 et 12 000 véhicules emprunteront ce tronçon chaque jour, ce qui va désengorger de manière importante le point noir qu'est le rond-point de la Demi-Lune notamment pour les camions et les convois exceptionnels.

A ce titre, je veux remercier EDF qui a rapidement compris tout l'intérêt de cette infrastructure pour ses transports hors gabarit à destination de Golfech et a ainsi participé au financement.

Mais cette réalisation marque surtout la première étape de notre programme d'infrastructures en Rive Gauche, le premier maillon du grand contournement Ouest d'Agen qui s'achèvera avec la construction du Barreau et du Pont de Camélat à partir de 2020.

C'est une vraie satisfaction de voir que les choses avancent concrètement et que les images de synthèse deviennent réalité.

Et ce n'est pas fini !

Fin octobre, nous livrerons la première tranche d'aménagement du Technopole Agen-Garonne. Les bonnes nouvelles commencent à tomber : JeChange.fr, Géodis, le groupe Marraud et dernièrement Système U ont annoncé leur installation sur le Technopole.

Les études se poursuivent concernant le barreau et le Pont de Camélat et la concertation publique débutera début 2018.

Reste un dossier clé sur lequel je voudrais toute votre attention et votre mobilisation : celui du second échangeur !

L'inscription de ce projet dans le nouveau Plan de Relance Autoroutier initié par François Hollande à l'été 2016 a marqué son entrée dans une phase opérationnelle avec la concertation auprès du grand public.

Je veux tordre le cou à la désinformation qui a circulé cet été. OUI l'ARAFER a donné un avis « consultatif » réservé, NON, le projet n'est pas pour autant abandonné ou remis en cause.

L'Agglomération d'Agen, avec le Ministère des Transports, a répondu point par point aux observations de l'ARAFER pour s'assurer que ce dossier prioritaire reste inscrit, en tant que tel, au futur avenant au Contrat de Plan entre l'Etat et VINCI.

Je peux vous annoncer aujourd'hui que le dossier est entre les mains du Premier Ministre qui devra rendre son arbitrage en octobre.

Il ne faut pas se tromper, nous avons besoin d'un second échangeur sur l'A62 !. Cette seconde gare de péage est un facteur-clé de succès indispensable pour toute notre agglomération.

D'abord parce qu'elle nous permettra de rattraper notre retard ... Agen est une des rares villes de sa taille en France à ne pas avoir 2 échangeurs !

Mais cette sortie autoroutière est stratégique et urgente :

- ***pour le département*** d'abord en désenclavant l'Albret et le Villeneuvois par le Pont de Camélat,
- ***pour l'agglomération agenaise*** en désengorgeant la circulation sur les 2 ponts existants et en cœur d'agglomération et en améliorant le trafic entre les deux rives de la Garonne,
- et ***pour accélérer le développement économique*** de notre territoire, des entreprises de la rive gauche et du Technopole Agen-Garonne.

Il faut être réaliste, il n'y aura pas de développement du TAG sans deuxième échangeur, il n'y aura pas désenclavement du Villeneuvois et du Nord du département sans échangeur et sans Pont de Camélat.

Aujourd'hui, au-delà de toutes querelles politiques, je veux mobiliser toutes les énergies autour de ce projet.

Les parlementaires bien sûr, qui devront user de toute leur influence à Paris pour démontrer l'urgence stratégique de cet échangeur.

Mais aussi le conseil départemental qui complète le tour de table financier sur ce projet et plus globalement sur tout notre programme d'infrastructures en Rive Gauche. Je veux remercier ici Pierre Camani de maintenir ces engagements dans un contexte financier difficile.

La vision stratégique de l'aménagement de notre territoire que nous portons à l'Agglomération d'Agen depuis 2008 est la bonne !

Ce n'est pas de la vanité, c'est une réalité validée par le monde économique.

- *Depuis l'annonce de la décision de création de second échangeur, les contacts avec les candidats à l'installation sur le Technopole Agen-Garonne sont plus aisés et plus nombreux !*
- *Les transporteurs et les habitants de l'Agglomération attendent avec impatience l'ouverture du Pont de Camélat*

Nous sommes près du but et nous devons nous mobiliser pour faciliter la réalisation urgente et prioritaire de ces infrastructures.

Nous comptons sur vous.

Je vous remercie